

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	S.P. n. 87 "Montesangrina" - Tratto da San Pietro Avellana a Masserie di Cristo - Interventi di rettifica, miglioramento e messa in sicurezza
Ente attuatore	Provincia di Isernia
Localizzazione	Agro del Comune di San Pietro Avellana
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: H76G15000250002 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	La strada provinciale n. 87 "Montesangrina" si estende per Km 46+093 dal territorio di Agnone (bivio secolare) a Capracotta, Vastogirardi e San Pietro Avellana fino a raggiungere

	<p>la S.S. 652 Fondo Valle Sangro, località masserie di Cristo.</p> <p>L'intervento previsto in progetto riguarda la messa in sicurezza del tratto stradale dal Km 0+00 al Km 11+00 fortemente compromesso dagli eventi calamitosi dei mesi scorsi.</p> <p>Nello specifico, l'intervento consiste nella sistemazione del piano viabile, con interventi di bonifica della sovrastruttura in tratti saltuari maggiormente critici, nella ricostruzione della fondazione stradale e pavimentazione in conglomerato bituminoso, nella ricarica e risagomatura dei fossi e riprese di livelletta con misto stabilizzato e nella rettifica piano altimetrica di una serie di curve in modo da snellire la transitabilità e da rendere la percorribilità più fluida.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progettazione preliminare
Procedura di gara	Procedura aperta – Criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs 163/2006)

IL RESPONSABILE DEL PAQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi

